

Wykonane roboty drogowe 25.09 - 01.10.2017 TYDZ. 39

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych i nieplanowanych
Objazd WD29	Rozbiórka podbudowy z kruszywa	m2	174	100%
S-7 km 31+600-31+900	Wykop	m3	17290	100%
S-7 km 31+600-31+900, 38+400-38+900 L, DD-15, DD-16, DD-17,	Profilowanie skarp nasypów i rowów	m	400	44%
S-7 km 37+940-38+240	Nasyp bez uszlachetnienia	m3	8850	81%
S-7 km 31+150-31+330 L, 32+150-32+300, 32+520-32+540, 37+450-37+900, 38+750-38+900,	Nasyp bez uszlachetnienia (pobocza)	m3	450	100%
S-7 km 38+410-38+800	Nasyp bez uszlachetnienia (pas rozdzału)	m3	1290	100%
S-7 km 38+000 - 38+150	Nasyp uszlachetniony	m3	2240	100%
S-7 km 38+100-38+240	Górna warstwa nasypu (dolne 20 cm)	m3	1900	100%
S7 km 38+100 - 38+240 LP	Wykonanie nasypów - (GWN - górne 30cm)	m3	1300	100%
S7 km 31+520 - 31+700 LP	Wykonanie geomateraca gr. 30 cm z kruszywa łamanego 32/63mm - drenaż płaski, rozwiązanie dodatkowe	m2	7000	97%
S7 km 31+520 - 31+700 LP	Wykonanie geomateraca gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm - drenaż płaski, rozwiązanie dodatkowe	m2	7000	97%
S7 km 31+400 - 31+520 LP	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 30 cm (KR-6)	m2	900	100%
S7 km 31+400 - 31+520 P	Wykonanie warstwy mrozochronnej, grubość w-wy 10 cm (KR-6)	m2	1700	100%
S7 km 32+146,62 - 32+303 LP; 38+100 - 38+240 LP	Wykonanie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego, grubość w-wy 20 cm (KR-6)	m2	4100	100%
S7 km 31+950 - 31+995,83 LP; 32+146,62 - 32+303 LP; 32+527 - 32+658 LP	Wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej, grubość w-wy 22 cm (KR-6)	m2	5500	100%
S7 km 31+950 - 31+995,83 LP; 32+146,62 - 32+303 LP; 38+260 - 38+900 LP	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego AC WMS 22P, grubość w-wy 16 cm (KR-6) - układana w dwóch warstwach technologicznych po 8 cm	m2	16835	100%
S7 km 31+950 - 31+995,83 LP; 32+146,62 - 32+303 LP; 38+260 - 38+900 LP	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC WMS 16W, warstwa wiążąca, grubość w-wy 8 cm (KR-6)	m2	16637	100%
S7 km 36+950 - 37+760 LP	Umocnienie poboczny destruktem (destruktu stabilizowany mechanicznie)	m2	800	40%
DD17	Zjazdy - stabilizacja i nawierzchnia tłuczniowa	m2	240	80%
37+030-3+600 pas rozdzału, 33+600-33+950 pas rozdzału, 36+400-36+750, 36+000-36+200 pas rozdzału, 32+800-32+900 pas rozdzału, 33+050-33+300 pas rozdzału, 34+400-34+700 P, 35+900-36+000 pas rozdzału, 33+400-33+600 P, 35+000-35+100, 36+400-36+700 pas rozdzału 33+200-33+300 P, 35+600-35+900 pas rozdzału	Humusowanie	m2	26600	100%
S-7 km 33+000 - 37+850 L	Oznakowanie poziome grubowarstwowe	m	480	14%
S-7 km 32+800 - 37+850 L	Ustawienie barier stalowych H1/W4/A	m	190	8%
S-7 km 32+800 - 33+800, 29+450 - 29+590	Ustawienie barier stalowych H2/W4/A	m	1796	100%
32+160-32+290 P, 32+190-32+299 L, 32+160-32+190 L, 32+540-32+660 PL	Ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	m	510	100%
DD18 0+000-0+030 PL, DD17 0+990-1+040 P, DD17 1+180-1+220 PL, 1+410-1+460 L, 1+410-1+540 PL	Umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi	m2	170	67%
DD17 0+300-0+350 PL, 0+740-0+760 P, 0+990-1+040 P, DD18 0+000-0+030 PL	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	mb	460	100%